Современный автомобиль по мере развития компьютерных технологий приобрел собственный электронный мозг, который не только поднял его на новую ступень совершенства, но и сделал более уязвимым.

Уязвимость современных автомобилей констатирует группа американских ученых-хакеров, которые смогли подобрать «ключики» к компьютерной начинке новейших моделей современного автопрома и дистанционно контролировать деятельность всех систем управления автомашиной, как будто они франчайзи или диспетчеры.

Одним словом, во время демонстрационного показа автохакеры смогли удаленно изменять показания спидометра, отключать тормоза у движущегося авто, включать музыку на всю мощность, жестким образом обдувать водителя горячим воздухом из кондиционера и даже блокировать пассажиров внутри автомобиля. Что касается тормозов, то автохакеры продемонстрировали возможность увода едущего на большой скорости автомобиля в неконтролируемый занос, удаленно прилагая на разные колеса неравномерные усилия.

Во время демонстрации своего мастерства ученые-хакеры двигались в другом автомобиле в непосредственной близости от подопытной машины и из салона своего авто с помощью ноутбука по беспроводному протоколу отдавали команды бортовому компьютеру автомобиля-жертвы. При этом обучение трейдеров или шпионские курсы им проходить не потребовалось.

Ученые-компьютерщики постарались успокоить общественность заявлением, что применять в злонамеренных целях полученные знания и умения не будут, а обычному хакеру подобные трюки пока что не по зубам.

Для достижения поставленной задачи американскими специалистами была изучена система CAN (Controller–area network), которая легла в основу диагностики и управления всех устройств авто, изготавливаемых в Америке с 2008 года. В дальнейшем было создано собственное ПО CarShark, которое отслеживает все CAN запросы автоагрегатов, и разработаны сетевые модифицированные пакеты данных. Так ученые постепенно выяснили, каким образом можно контролировать все системы управления, находящиеся в распоряжении бортового компьютера авто: тормозная система, двигатель, приборная панель, магнитола, замки крышки багажника и дверей, кондиционер, и так далее. В любом случае, обычному хакеру для того, чтобы получить контроль над автомобилем-жертвой, все равно надо установить на него либо дополнительное компьютерное приспособление, либо собственное ПО, успокоили общественность американские компьютерщики. Все гораздо сложнее, чем, например, п росто скачать forex
.

По заверениям ученых-автохакеров, их задачей было продемонстрировать, насколько

уязвимы современные электронные системы управления автомашиной и стимулировать принятие скорейших мер безопасности руководством мирового автопрома.