На сегодняшний день существуют различные виды аккумуляторов для автомобилей, критерии их различия могут быть самыми разнообразными, в зависимости от каких-либо показателей и характеристик. Хотя в целом, разница представителей различных производителей в мире производства такой продукции как **автомобильные аккумуляторы** в принципе, не очень-то и незначительная. Да и прогресс не особо повлиял на эволюцию этой важной для автомобиля запчасти, основные функции, общие характеристики и поверхностные основополагающие элементы структуры еще с 1860 года по сей день еще остались, и кажется, старым достижением никто не хочет пренебрегать и сегодня. То есть сам принцип функционирования всех этих товаров практически одинаков. Неотъемлемой составляющей любого акб является емкость с кислотой, одновременно с которой работают тоководы, состоящие из свинца.

Однако, несмотря на внешне сходство основных деталей, все же и общая конструкция и многое другое, присутствующее в современных батареях, значительно превышает качество и возможность использования по времени техустройства для автомобилей прошлых лет. Например, для изготовления современного аккумулятора невозможно использовать свинец в чистом виде, без вспомогательных примесей, так как это может весомо отразиться на качестве в механическом аспекте. Об этом их недостатке прошлых лет можно судить по большому количеству получаемых в среднем, каждого второго водителя кислотных ожогов разных степеней, которые приходились на его долю из-за частых работ, проводимых в связи с потребностью проверки уровня воды в емкости, которая имела свойство периодически испаряться. Современным же автомобильным акб практически не грозит реакция гидролиза, которая являлась основной причиной разрушения структуры.

Различают несколько видов: - классические; - кальциевые; - малосурьмянистые; - комбинированные. Для того, чтобы **аккумуляторы** долго служили, необходимо учесть что так пагубно влияет на их функционирование. Допустим, в вашем автомобиле скажем так «проблемный генератор», так вот его дефекты могут стать причиной резкой разрядки и как следствие, значительного окисления. Вообще, следует придерживаться элементарным правилам эксплуатации и необходимого ремонта или замены неисправных деталей. И при покупке батареи учитывайте совместимость его с генератором, а также емкость.